

Bilan des essais Letenda – Point de vue d'exo

Contexte

- › **Durée des essais routiers** : 18 semaines
- › **Partenaires** : exo et Letenda, en collaboration avec le transporteur Robert Paquette Autobus et Fils Inc.
- › **Première phase** : sans passagers
- › **Deuxième phase** : avec passagers sur les trajets des lignes exo 91 et exo 88

Bénéfices

- › **Développement de l'expertise d'exo** en matière d'électrification dans le cadre du programme exobus
- › **Gabarit intéressant** pour desservir des zones moins densément peuplées du territoire d'exo.

Résultats du sondage

- › **Satisfaction : moyenne de 4,45/5**
 - 11 ont donné une note de 5/5
 - 7 ont donné une note de 4/5
 - 2 ont donné une note de 3/5
- › **Pourcentage d'utilisateurs très ou assez satisfaits face aux éléments suivants :**
 - Espace pour circuler à l'intérieur du midibus électrique : 100%
 - Confort en lien avec le bruit de l'autobus électrique : 100%
 - Conduite fluide (virage, freinage, accélération, etc.) : 100%
 - Facilité à monter et descendre de l'autobus : 95%
 - Éclairage intérieur : 90%
 - Disponibilité de sièges : 80%
- › **Comparaison de l'expérience en midibus VS autobus habituel et raisons**
 - Améliorée : 70% (plus calme et plus spacieux)
 - Neutre : 25%
 - Diminuée : 5% (confort et visibilité)

Exobus en bref

- › Le programme exobus vise à doter exo d'un parc d'autobus 100% électriques
- › À terme, exo sera propriétaire de ses véhicules et de ses garages tandis que nos partenaires, les transporteurs privés, seront responsables de l'exploitation et de l'entretien des autobus.
- › L'acquisition d'une centaine d'autobus urbains électriques de 12 mètres et des technologies de recharge ainsi que la construction de deux garages sont prévues dans une première phase.
- › Un contrat octroyé à Nova Bus en 2023 prévoit l'achat de 90 autobus de 12 mètres conformes aux prérequis en matière d'accessibilité.
- › L'acquisition d'autobus de 9 mètres est prévue dans une phase subséquente, en fonction de la maturité du marché.

Bilan des essais Letenda – Point de vue Letenda

Résultats clés

Contexte

- › **Client** : exo
- › **Véhicule** : 2022 midibus Letenda
- › **Durée des essais** : 18 semaines
- › **Kilométrage parcouru** : +2 000 km sur les lignes 91, 88 et 88 express
- › **Objectifs des essais** :
 - Valider l'efficacité énergétique
 - Tester la manœuvrabilité du véhicule
 - Obtenir des retours d'expérience de conduite
 - Expérience utilisateur

Efficacité énergétique

- › **Consommation moyenne** :
 - Meilleures conditions climatiques : 0,85 kWh/km
362 km d'autonomie théorique
 - Pires conditions climatiques : 1,28 kWh/km
240 km d'autonomie théorique
- › **Systèmes testés** :
 - Bouilloire diesel pour chauffer l'habitacle : < 0°C
 - Plancher chauffant : 0-16°C
 - Unité CVAC en climatisation : > 18CC

Caractéristiques du véhicule

- › **Taille** : 9 mètres
- › **Capacité** : 44 passagers au total
- › **Nombre de places assises** : 27

Retour des usagers (mode fantôme)

- › 260 usagers embarqués
- › Retour global : positif, enthousiaste pour l'électrification des autobus

Expérience de conduite

- › **Manœuvrabilité**
 - supérieure grâce à l'essieu arrière directionnel qui permet un virage 25 % plus serré
- › **Visibilité**
 - Réduction des angles morts via miroirs électroniques
 - Champs de vision élargis (piliers A réduits à < 3°)
- › **Confort**
 - Poste de conduite ergonomique (réduction du mouvement oscillatoire)
 - Siège confortable, bonne insonorisation

En résumé

- › **Le midibus Letenda a prouvé qu'il offre** :
 - Une bonne manœuvrabilité
 - Un confort qui répond aux attentes
 - Une excellente efficacité énergétique, même dans des conditions climatiques variées

Pour aller encore plus loin, de petits ajustements pourraient permettre d'améliorer l'expérience à bord et d'optimiser son autonomie sur la route.