

**Votre voix
trace la voie.**

exo **mon réseau**

Réseaux bonifiés

Secteurs Chambly-Richelieu-Carignan,

Le Richelain et Roussillon

Ajustements apportés au réseau proposé à la suite de la consultation



Ajustements apportés au réseau proposé suite à la consultation

- 1. Analyses des principales préoccupations**
des citoyens et parties prenantes relevées en consultation
- 2. Ajustements apportés au réseau en fonction du respect des budgets disponibles**

Synthèse des modifications apportées à la proposition initiale de nouveau réseau

Le Richelain et Roussillon

- **Amélioration du service en journée** sur la nouvelle ligne structurante est-ouest. L'intervalle de service passe de 40 minutes à 20 minutes entre les terminus Georges-Gagné et Panama durant cette période
- **Révision de la fréquence** de l'express Georges-Gagné vers le REM
- **Amélioration de la fréquence en période de pointe de certaines lignes des quartiers résidentiels vers le REM**
- **Amélioration de la desserte** à Delson pour mieux couvrir la rue Principale Nord et le boul. Marie-Victorin **afin de se rendre directement au REM sans correspondance** à partir de ce secteur
- **Amélioration de la couverture du service local** à Saint-Constant par l'ajout de la ligne locale R14

Synthèse des modifications apportées à la proposition initiale de nouveau réseau

Chambly-Richelieu-Carignan

- **Ajout d'une ligne d'autobus Express REM desservant Carignan (secteur Désourdy, Île Demers et Île-aux-Lièvres)**
- **Meilleure couverture hors pointe dans la ville de Richelieu**
- **Amélioration de la fréquence hors pointe vers Longueuil/Promenades Saint-Bruno**
L'intervalle de service en semaine passe de 120 minutes à 60 minutes
- **Meilleure couverture du quartier industriel pour les résidents de Saint-Mathias-sur-Richelieu**
- **Amélioration de la fréquence de la ligne desservant le quartier industriel de Chambly et le boulevard Franquet**

Le futur réseau en résumé



Le futur réseau en résumé

Secteur Le Richelain et Roussillon

Une couronne mieux connectée



- Nouvelle ligne est-ouest sur la R-132 et le boulevard Taschereau
- Correspondances plus simples avec les autres secteurs d'exo et le RTL avec les nouveaux terminus du REM

Des pôles de déplacement mieux desservis



- Meilleure desserte des pôles commerciaux sur la R-132 et le boulevard Taschereau ainsi que du Dix30
- Meilleur accès au CLSC Kateri
- Nouvelles destinations offertes grâce au REM (UdeM, Aéroport, île-des-Sœurs)

Plus de flexibilité dans la planification du déplacement



- Bonification de la fréquence en hors pointe
- Amélioration de la couverture de territoire en hors pointe

Le futur réseau en résumé

Secteur Le Richelain et Roussillon

Un réseau intégré à l'arrivée du REM



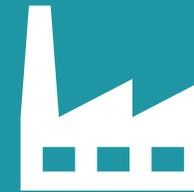
- 14 lignes vers le REM pour minimiser le nombre de correspondances
- Fréquence accrue

Plus d'options pour accéder au train



- Amélioration de couverture du service vers le train dont une nouvelle ligne vers le train pour Saint-Philippe

Un meilleur accès aux emplois locaux



- Amélioration de la couverture des quartiers industriels de La Prairie, Candiac, Delson et Sainte-Catherine. Par exemple : ajout de fréquence au quartier industriel de Sainte-Catherine, prolongement de la desserte dans le quartier industriel de Delson

Le futur réseau en résumé

Secteur Chambly-Richelieu-Carignan

Une couronne mieux connectée



- Correspondances plus simples avec les autres secteurs d'exo et le RTL avec les nouveaux terminus du REM
- Plus de population à distance de marche du réseau de transport collectif

Des pôles de déplacement mieux desservis



- Meilleure desserte des pôles commerciaux du DIX30 et des Promenades Saint-Bruno
- Meilleur accès aux générateurs de Saint-Jean-sur-Richelieu
- Nouvelles destinations offertes grâce au REM (UdeM, Aéroport, île-des-Sœurs)

Plus de flexibilité dans la planification du déplacement



- Ajout de service en hors pointe vers Longueuil et les Promenades Saint-Bruno
- Amélioration de la couverture de territoire en hors pointe

Le futur réseau en résumé

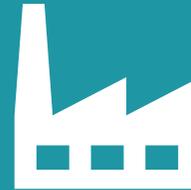
Secteur Chambly-Richelieu-Carignan

Un réseau intégré à l'arrivée du REM



- Sept lignes directes vers le REM pour minimiser le nombre de correspondances
- Fréquence accrue pour le service vers le REM
- Amplitude ajustée à celle du REM

Un meilleur accès aux emplois locaux

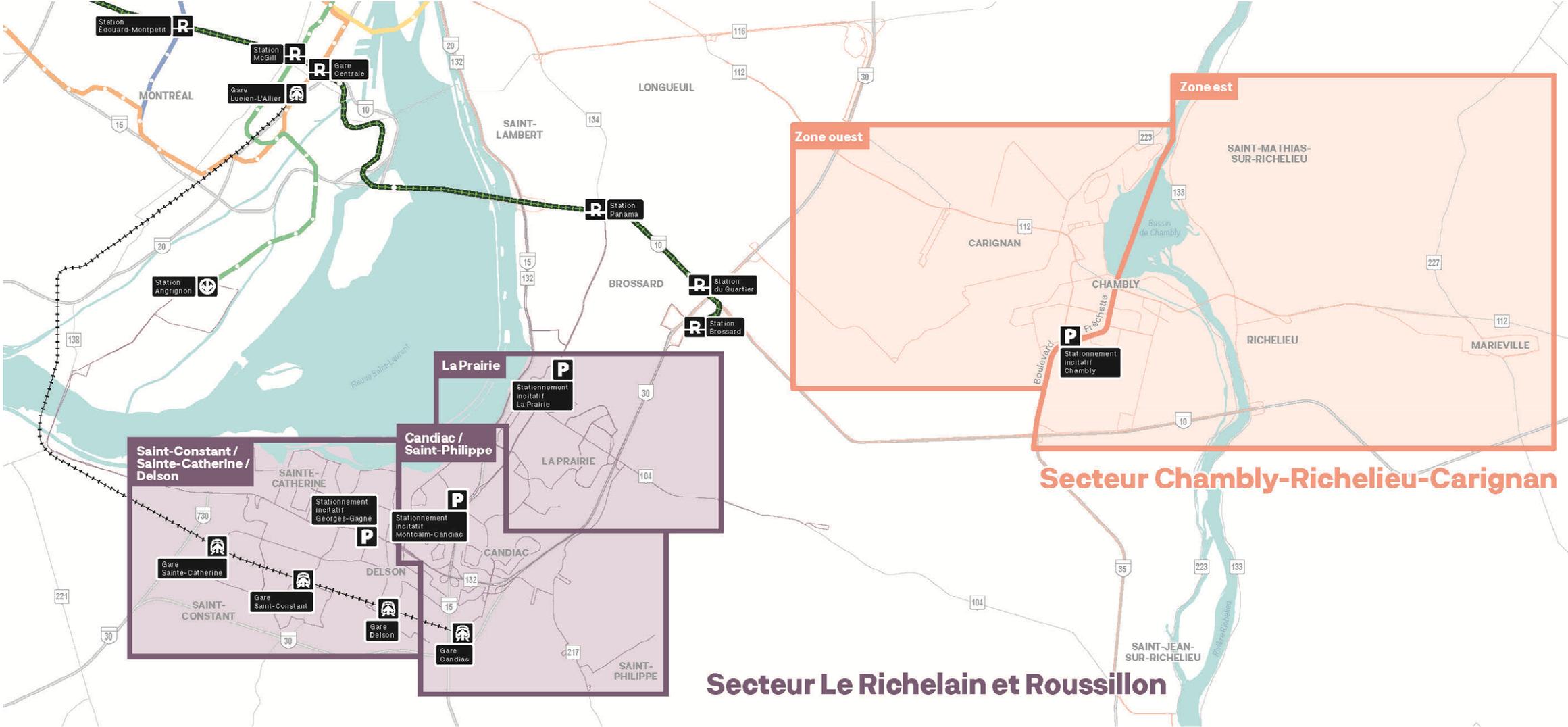


- Amélioration de la couverture locale et régionale du quartier industriel de Chambly

**Cartes du réseau bonifié des
secteurs
Chambly-Richelieu-Carignan,
Le Richelain et Roussillon**



Positionnement des cartes détaillées



Refonte des services d'autobus Chambly-Richelieu-Carignan, Le Richelain et Roussillon

→ Secteur Chambly-Richelieu-Carignan

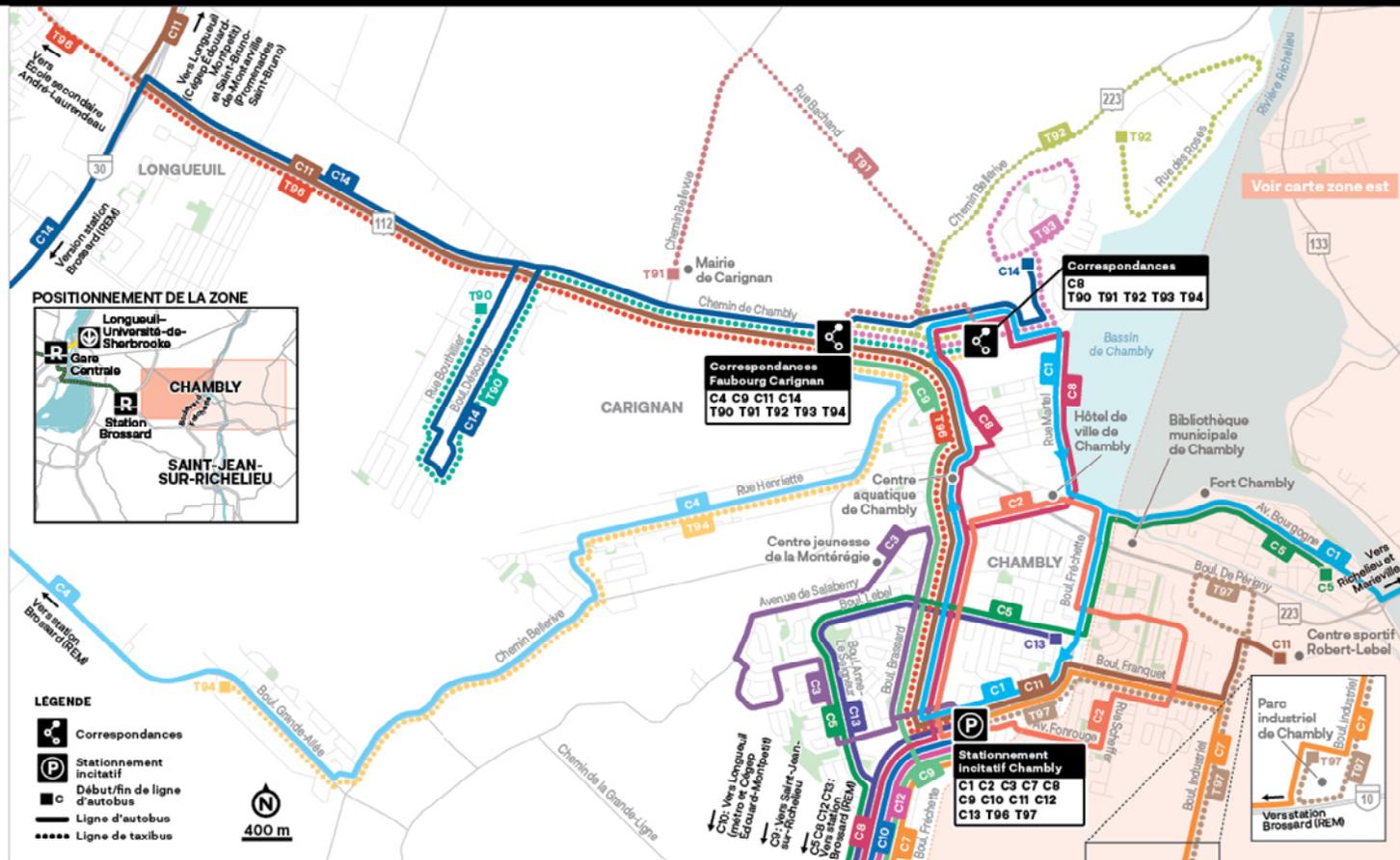
Zone ouest



No de ligne	Jours de service	Intervalle p. pointe (min)	Intervalle h. pointe (min)	Infrastructures exo desservies	Autres infrastructures desservies
C1	7 jours	30	60	Chambly	-
C2	L-V	30	-	Chambly	-
C3	L-V	30	-	Chambly	-
C4	L-V	60	-	-	Brossard
C5	L-V	15	-	-	Brossard
C7	L-V	15	-	Chambly	Brossard
C8	L-V	20	-	Chambly	Brossard
C9	L-V	90	1 départ	Chambly	-
C10	L-V	1 départ	-	Chambly	Longueuil-Université-de-
C11	7 jours	60	60	Chambly	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
C12	L-V	10	-	Chambly	Brossard
C13	7 jours	-	60	Chambly	Brossard
C14	L-V	60	-	-	Brossard
T90	L-V	60	1 départ*	-	-
T91	L-V	60	1 départ*	Chambly	-
T92	L-V	60	1 départ*	Chambly	-
T93	L-V	30	1 départ*	Chambly	-
T94	L-V	60	1 départ*	Chambly	-
T96	L-V	30	2 départ	Chambly	-
T97	L-V	30	-	Chambly	-

Stationnement incitatif Station du Réseau express métropolitain (REM) Station de métro

* En période hors pointe, cette ligne se termine au stationnement incitatif Chambly.



Modifications apportées à la proposition initiale

- Ajout d'une ligne directe REM permettant de mieux desservir la ville de Carignan
- Amélioration de la couverture sur la rue Martel et dans le secteur Henri-Blaquière
- Amélioration de l'offre de service hors-pointe dans l'axe Longueuil et sur le taxi collectif Désourdy (T-90)

Rappel des améliorations générales

- De nombreuses lignes desservant directement le REM
- Une meilleure couverture du territoire en période de pointe et hors-pointe
- Meilleur accès au quartier industriel et Promenades Saint-Bruno

Voir carte zone est

Refonte des services d'autobus Chambly-Richelieu-Carignan, Le Richelain et Roussillon

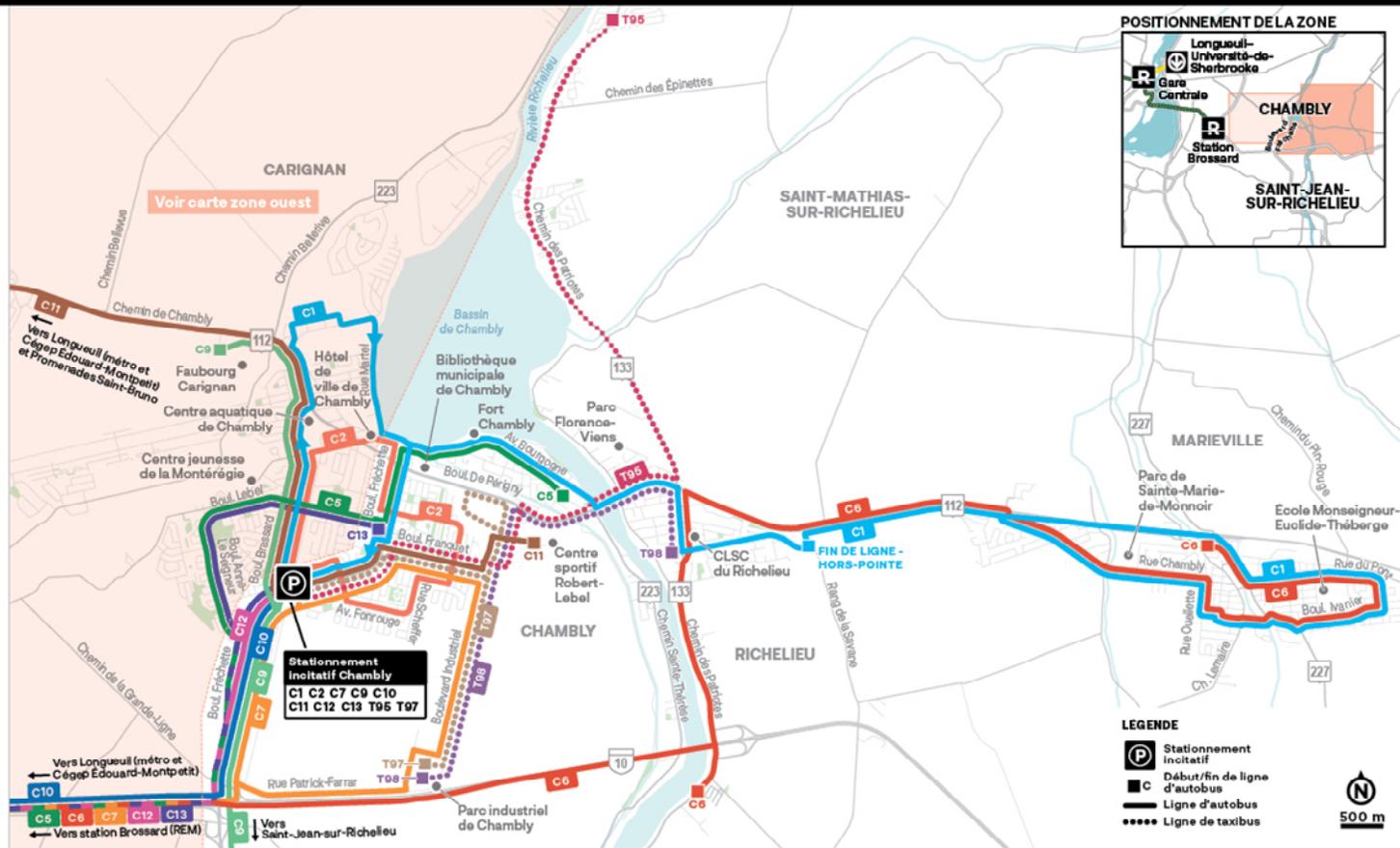
→ Secteur Chambly-Richelieu-Carignan

Zone est



No de ligne	Jours de service	Intervalle p. point (min)	Intervalle h. point (min)	Infrastructures exo desservies	Autres infrastructures desservies
C1	7 jours	30	60	Chambly	-
C2	L-V	30	-	Chambly	-
C5	L-V	15	-	-	Brossard
C6	L-V	60	-	-	Brossard
C7	L-V	15	-	Chambly	Brossard
C9	L-V	90	1 départ	Chambly	-
C10	L-V	1 départ	-	Chambly	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
C11	7 jours	60	60	Chambly	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
C12	L-V	10	-	Chambly	Brossard
C13	7 jours	-	60	Chambly	Brossard
T95	L-V	30	-	Chambly	-
T97	L-V	30	-	Chambly	-
T98	L-V	60	-	-	-

Stationnement incitatif Station du Réseau express métropolitain (REM) Station de métro



Modifications apportées à la proposition initiale

- Ajout de couverture locale en hors-pointe à Richelieu
- Amélioration de la desserte en taxi collectif:
 - Ajout d'arrêts intermédiaires à Richelieu et Chambly depuis Saint-Mathias-sur-Richelieu
 - Desserte du quartier industriel de Chambly
- Amélioration de l'offre de service hors-pointe dans l'axe Longueuil

Rappel des améliorations générales

- De nombreuses lignes desservant directement le REM
- Une meilleure couverture du territoire en période de pointe et hors-pointe
- Meilleur accès au quartier industriel et Promenades Saint-Bruno
- Meilleure couverture locale à Marieville et Richelieu

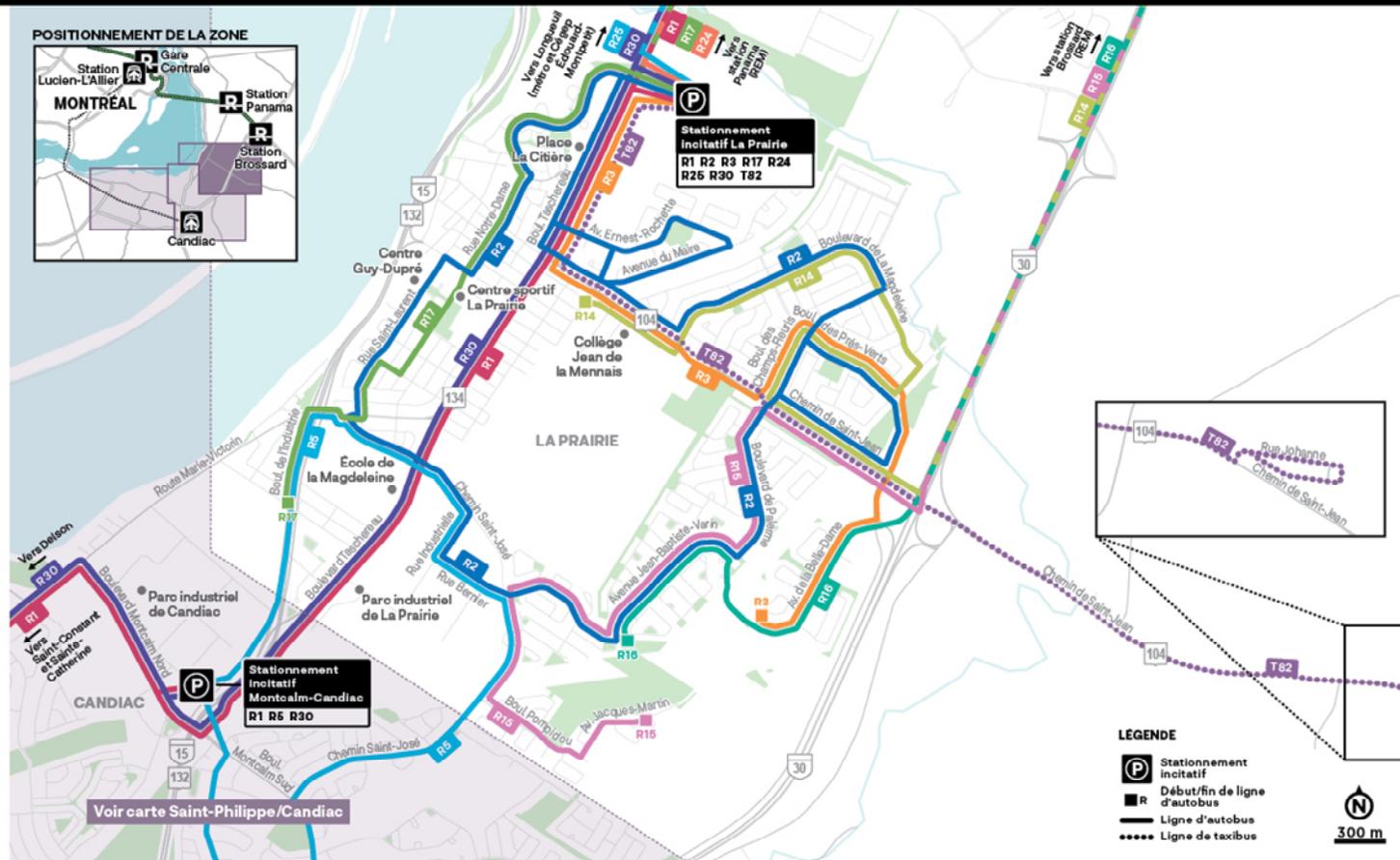
Refonte des services d'autobus Chambly-Richelieu-Carignan, Le Richelain et Roussillon

→ Secteur Le Richelain et Roussillon

Zone La Prairie

No de ligne	Jours de service	Intervalle p. pointe (min)	Intervalle h. pointe (min)	Infrastructures exo desservies	Autres infrastructures desservies
R1	7 jours	40	20 à 40	Georges-Gagné, Candiac & La Prairie	Panama
R2	7 jours	15	40	La Prairie	-
R3	L-V	30	-	La Prairie	-
R5	7 jours	15	40	Candiac	-
R14	L-V	30	-	-	Brossard
R15	L-V	15	-	-	Brossard
R16	L-V	30	-	-	Brossard
R17	L-V	30	-	La Prairie	Panama
R24	L-V	10	-	La Prairie	Panama
R25	L-V	60	-	La Prairie	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
R30	7 jours	-	80	Georges-Gagné, Candiac & La Prairie	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
T82	7 jours	30	60	La Prairie	-

Stationnement incitatif Station du Réseau express métropolitain (REM) Station de métro



Modifications apportées à la proposition initiale:

- Augmentation de la fréquence de passage entre 9h00 et 15h sur la ligne R1 est-ouest. Passages aux 20 min de Georges-Gagné à Panama.
- Augmentation de la fréquence de passage de la ligne R16 en heure de pointe. Passages toutes les 30 min au lieu de 60 min

Rappel des améliorations générales:

- Nouvelle ligne intermunicipale Est-Ouest (R1) reliant Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson, Candiac et La Prairie
- Lignes directes vers les stations du REM
- Ajout de départs en pointe et hors-pointe

Refonte des services d'autobus Chambly-Richelieu-Carignan, Le Richelain et Roussillon

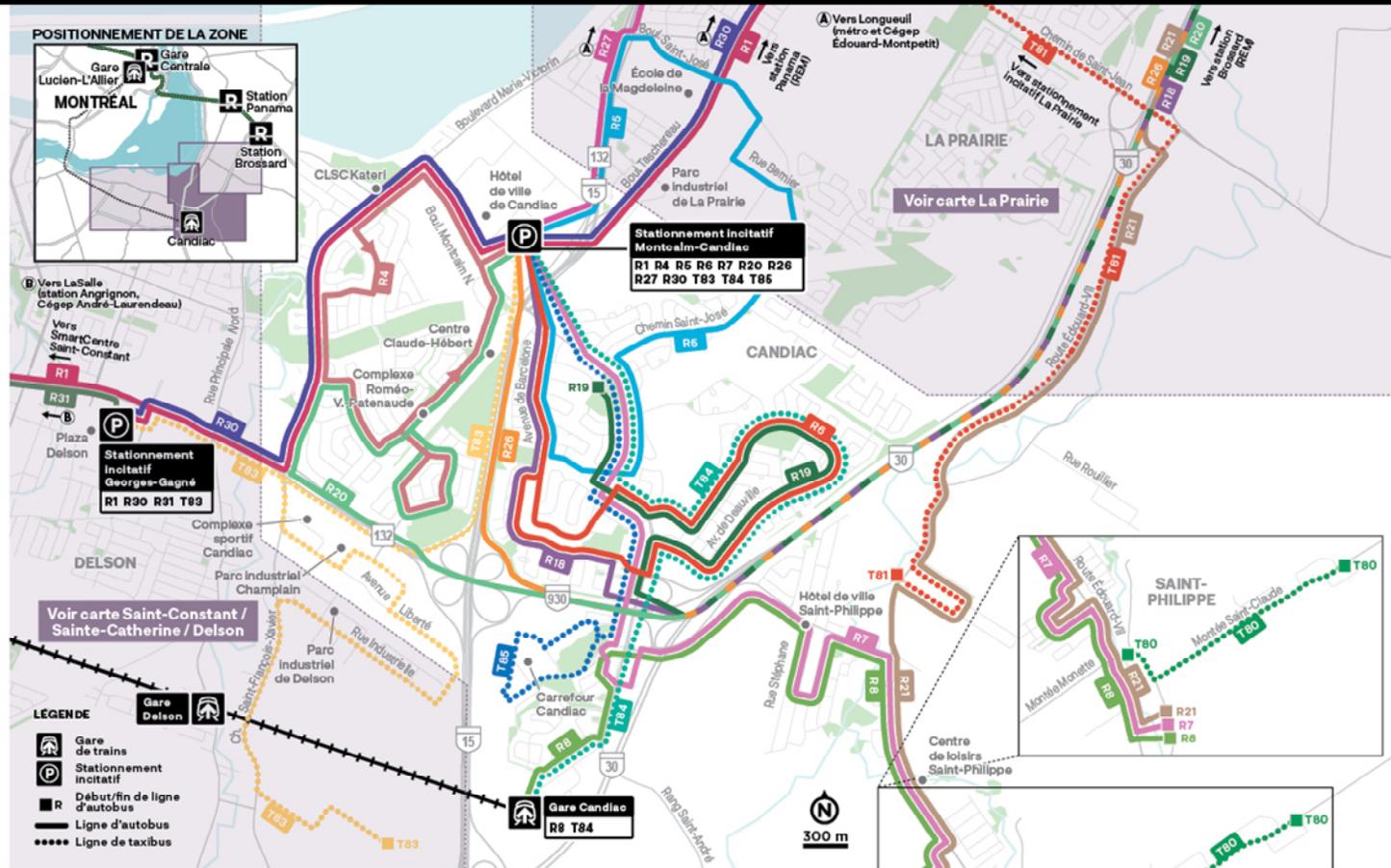
→ Secteur Le Richelain et Roussillon

Zone Candiac, Saint-Philippe



No de ligne	Jours de service	Intervalle p. pointe (min)	Intervalle h. pointe (min)	Infrastructures exo desservies	Autres infrastructures desservies
R1	7 jours	40	20 à 40	Georges-Gagné, Candiac & La Prairie	Panama
R4	7 jours	15	40	Candiac	-
R5	7 jours	15	40	Candiac	-
R6	7 jours	15	40	Candiac	-
R7	7 jours	20	1 départ	Candiac	-
R8	L-V	30	-	Candiac	-
R18	L-V	30	-	-	Brossard
R19	L-V	30	-	-	Brossard
R20	L-V	20	-	Candiac	Brossard
R21	L-V	60	-	-	Brossard
R26	L-V	10	-	Candiac	Brossard
R27	L-V	60	-	Candiac	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
R30	7 jours	-	80	Georges-Gagné, Candiac & La Prairie	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
T80	L-V	30	-	-	-
T81	L-V	30	-	Station, incitatifs La Prairie	-
T83	L-V	30	-	Georges-Gagné & Candiac	-
T84	L-V	30	100	Candiac	-
T85	7 jours	60	60	Candiac	-

Stationnement incitatif
 Station du Réseau express métropolitain (REM)
 Station de métro
 Gare de train



Modifications apportées à la proposition initiale:

- Augmentation de la fréquence de passage entre 9h00 et 15h sur la ligne R1 est-ouest. Passages aux 20 min de Georges-Gagné à Panama.
- Augmentation de la fréquence de passage de la ligne R20 en heure de pointe. Passages toutes les 20 min au lieu de 30 min.

Rappel des améliorations générales:

- Nouvelle ligne intermunicipale Est-Ouest (R1) reliant Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson, Candiac et La Prairie
- Lignes directes vers les stations du REM
- Ajout de départs en pointe et hors-pointe
- Nouveau service local de Saint-Philippe à la gare Candiac

Refonte des services d'autobus Chambly-Richelieu-Carignan, Le Richelain et Roussillon

→ Secteur Le Richelain et Roussillon
Zone Saint-Constant, Sainte-Catherine et Delson



No de ligne	Jours de service	Intervalle p. pointe (min)	Intervalle h. pointe (min)	Infrastructures exo desservies	Autres infrastructures desservies
R1	7 jours	40	20 à 40	Georges-Gagné, Candiac & La Prairie	Panama
R9	L-V	30	-	Sainte-Catherine	-
R10	7 jours	15	40	Georges-Gagné, Delson	-
R11	7 jours	15	40	Georges-Gagné, Saint-Constant	-
R12	7 jours	15	40	Georges-Gagné	-
R13	7 jours	30	40	Georges-Gagné, Sainte-Catherine	-
R14	7 jours	15	80	Georges-Gagné	-
R22	L-V	20	-	-	Brossard
R23	L-V	20	-	-	Panama
R28	L-V	15	-	Georges-Gagné	Brossard
R29	L-V	30	-	Georges-Gagné	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
R30	7 jours	-	80	Georges-Gagné, Candiac & La Prairie	Longueuil-Université-de-Sherbrooke
R31	L-V	45	-	Georges-Gagné	Angrignon
T83	L-V	30	-	Georges-Gagné & Candiac	-
T86	L-V	30	1 départ	Georges-Gagné	-
T87	L-V	20	-	Georges-Gagné	-



Modifications apportées à la proposition initiale:

- Augmentation de la fréquence de passages entre 9h00 et 15h sur la ligne R1 est-ouest. Passages aux 20 min de Georges-Gagné à Panama.
- Augmentation de la fréquence de passages en heures de pointe sur les lignes R22 et R23. Passages aux 20 min au lieu de 30 min.
- Modification du tracé de la R23 pour couvrir Principale Nord et Marie-Victorin au nord de Delson
- Ajout de la ligne locale R14 à St-Constant avec des passages aux 15 min en heures de pointe et modification de la ligne R13 en unidirectionnelle avec des passages aux 30 min en heure de pointe

Rappel des améliorations générales:

- Nouvelle ligne intermunicipale Est-Ouest (R1) reliant Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson, Candiac et La Prairie
- Lignes directes vers les stations du REM
- Ajout de départs en pointe et hors-pointe
- Lignes locales similaires en pointe et hors-pointe
- Amélioration de la desserte des parcs industriels

exo