



exo mon réseau

Refonte du réseau d'autobus du secteur L'Assomption – Terrebonne-Mascouche
Portrait, diagnostic et orientations

Avril 2025



Faits saillants de la consultation publique





Principaux besoins exprimés lors des groupes de discussions avec les acteurs institutionnels, socioéconomiques, associatifs et communautaires

Bonification des tracés et ajout d'arrêts et d'abribus	Ajout de services dans les nouveaux secteurs en développement
Création de lignes express pour améliorer les temps de parcours	Amélioration de la fréquence de passage en pointe et en hors pointe
Arrimage entre les horaires du service et les besoins des usagers	Meilleure synchronisation entre le service d'autobus et le train



Principaux besoins exprimés lors des consultations virtuelles et présentielles

Arrimage entre les horaires d'autobus et les heures de cours	Amélioration de la ponctualité et de la fiabilité du réseau
Augmentation de la fréquence de passage en pointe et hors pointe	Amélioration de la desserte intra-couronne
Amélioration de la synchronisation des correspondances	Amélioration des tracés et des temps de parcours



Principaux besoins exprimés dans le sondage en ligne

Meilleure fréquence en périodes de pointe AM et PM	Avoir un trajet direct sans correspondance
Meilleure synchronisation des horaires lors des correspondances	Meilleure fréquence en période hors pointe
Un trajet en transport collectif plus attractif que la voiture	Un accès au service à moins de 5 minutes de marche de mon domicile



Portrait et diagnostic





Consultations publiques

Sondage en ligne et séances de consultation en présentiel et virtuelles

Rencontres avec les parties prenantes

Municipalités, milieux socioéconomique, institutionnel, grands générateurs etc.

Analyse mobilité et socio-démographique

Enquêtes à bord des train et bus, enquête origine-destination, achalandage, plaintes, suggestions clientèle

Évaluation du potentiel futur

Tendances de mobilité, projection de population et déplacements, effets covid, nouveaux développement et pôles d'emploi



Élaboration d'un portrait des besoins, des préoccupations et des préférences de la population des secteurs concernés pour formuler un diagnostic



Liens vers les stations
de métro – Fréquent et
structurant

Fort achalandage
étudiant, résilient
durant la pandémie

Bonne position
géographique du
terminus Terrebonne

Certains axes
présentent de bonnes
fréquences de service
combinés

Forte croissance
démographique et
des emplois

Forte utilisation du TC
pour certaines
destinations



Très longues lignes
dans le secteur de
L'Assomption

Générateurs locaux
mal desservis

Liens est-ouest
déficients
(intra-secteur, inter-secteur)

Réseau très complexe
dans le secteur de
Terrebonne-Mascouche

Forte pression sur le
stationnement du
terminus Terrebonne

Défis liés à la
trame urbaine



Orientations de développement du réseau



