



exo mon réseau

Refonte du réseau d'autobus du secteur Haut-Saint-Laurent – Sud-Ouest

Portrait, diagnostic et orientations

Avril 2025



Faits saillants de la consultation publique





Principaux besoins exprimés lors des groupes de discussions avec les acteurs institutionnels, socioéconomiques, associatifs et communautaires

Renforcer les connexions internes	Améliorer la desserte des institutions scolaires
Mieux arrimer le service avec les besoins des entreprises	Améliorer la desserte vers l'hôpital Anna-Laberge
Aménager des abribus et des arrêts sécuritaires	Améliorer la compréhension du réseau avec de meilleurs outils de communication



Principaux besoins exprimés lors des consultations virtuelles et présentielles

Augmenter la fréquence en pointe et en hors-pointe	Améliorer les temps de parcours par la création d'une voie réservée sur le pont Mercier
Améliorer la ponctualité du service	Mieux arrimer les horaires et les correspondances
Ajouter des infrastructures (abribus, supports à vélos, etc.)	Améliorer les déplacements à l'intérieur du secteur



Principaux besoins exprimés dans le sondage en ligne

Avoir un trajet direct sans correspondance	Meilleure fréquence en hors pointe
Meilleure fréquence en pointes du matin et de l'après-midi	Temps de trajet en transport collectif attrayant par rapport à la voiture
Un accès au transport collectif à moins de 5 minutes de marche de mon domicile	Une meilleure synchronisation des horaires lors des correspondances autobus



Portrait et diagnostic





**Consultations
publiques**

Sondage en ligne et
séances de
consultation en
présentiel et virtuelles

**Rencontres avec
parties prenantes**

Municipalités, milieux
socioéconomique,
institutionnel, grands
générateurs etc.

**Analyse mobilité et
socio-démographique**

Enquêtes à bord des
train et bus, enquête
origine-destination,
achalandage, plaintes
suggestions clientèle

**Évaluation du
potentiel futur**

Tendances de mobilité,
projection de popula-
tion et déplacements,
effets covid, nouveaux
développement et
pôles d'emploi



Élaboration d'un portrait des besoins, des préoccupations et des
préférences de la population des secteurs concernés pour formuler un diagnostic



Temps de parcours
compétitif – Vers
Angrignon Pointe AM

Temps de parcours
compétitif – Vers
Centre-ville Pointe AM

Temps de parcours
compétitif vers Mercier
et Sainte-Martine

Fréquence combinée –
Pointe AM et PM entre
Châteauguay et
Montréal

Forte croissance
démographique

Nouveau terminus à
Châteauguay



Couverture déficiente
des emplois et de la
population en hors-
pointe

Générateurs locaux
mal desservis

Liens est-ouest
déficients
(inter-secteur)

Taxis collectifs
méconnus

Inégalité des temps
de parcours entre
les pointes AM et PM

Défis liés à la
trame urbaine



Orientations de développement du réseau



