



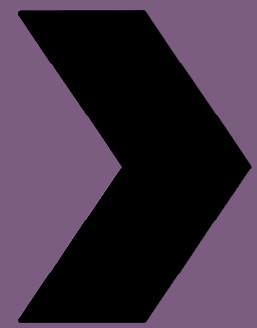
**Votre voix  
trace la voie.**

# **exo** **mon réseau**

**Secteur La Presqu'île**

**Portrait, diagnostic et orientations**

**Avril 2022**



# Faits saillants de la consultation publique





## Questions posées aux acteurs institutionnels, socioéconomiques, associatifs et communautaires

Quels sont les **principaux enjeux** que les citoyens du territoire doivent affronter en matière de service de transport régulier par autobus ?



### Enjeux soulevés

La fréquence insuffisante de certaines lignes d'autobus, notamment en heures hors pointe.  
Les horaires qui ne correspondent pas aux besoins du personnel hospitalier, des étudiants et des employés des parcs industriels. Temps de parcours trop longs.

Quelles sont les **principales pistes de solutions proposées** ?



### Pistes de solutions proposées

- › Augmenter la fréquence des transports collectifs
- › Prévoir des lignes directes
- › S'arrimer avec les horaires du REM
- › Augmenter la desserte du réseau

Quelles orientations permettraient **d'améliorer le réseau actuel et favoriseraient l'utilisation** du transport collectif ?



### Améliorations suggérées

- › Améliorer la couverture des services
- › Faire de la sensibilisation sur le transport collectif
- › Ajuster le besoin selon chaque clientèle
- › Développer les lignes directes
- › Rendre l'offre accessible notamment en matière d'horaire
- › Développer l'accessibilité au transport collectif

## En résumé :



Importance d'améliorer **la fréquence en hors-pointe**



Importance d'améliorer **le service local** surtout pour les étudiants



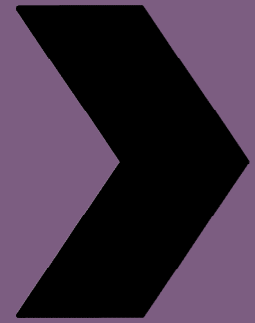
Les travailleurs priorisent **l'amélioration du service vers le centre-ville**



Pour se rendre au centre-ville, **la majorité des répondants du sondage préfère le train en pointe et le REM en hors-pointe**



Les répondants sont prêts à **marcher davantage si, en contrepartie, il y a une ligne plus fréquente ou que le trajet est plus direct (moins de détour)**



# Portrait et diagnostic





### **Consultations publiques**

Séances d'information  
Sondage en ligne  
Carte interactive

### **Rencontres avec parties prenantes**

Municipalités, milieux socioéconomiques, institutionnels, grands générateurs, etc.

### **Analyse mobilité et socio-démographique**

Enquêtes à bord trains et autobus, enquêtes origine-destination, achalandage, plaintes, suggestions clientèle

### **Évaluation du potentiel futur**

Tendances de mobilité, projection de population et de déplacements, effets Covid, nouveaux développements et pôles d'emplois



Élaboration d'un portrait des besoins, des préoccupations et des préférences de la population des secteurs concernés pour formuler un diagnostic



**Bonne fréquence  
de la ligne de train exo1  
en pointe**

**Bonne fréquence et  
couverture des lignes  
de rabattement au train  
en pointe**

**Bonne satisfaction  
de la clientèle**

**Bonne fréquence vers  
le Cégep John Abbott  
et le Campus MacDonald**

**Bonne fréquence  
et utilisation de  
la ligne 40 – Côte-Vertu**

**Croissance importante  
passée et à venir de la  
population et des emplois**  
(ex. hôpital Vaudreuil-Soulanges,  
TOD...)



**Manque de couverture :**  
le réseau n'a pas suivi **les développements récents**  
et doit couvrir les nombreux  
**développements résidentiels à venir**

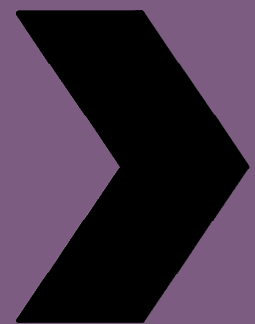
**Territoire vaste avec  
plusieurs zones isolées  
à faible densité sans  
service de transport  
collectif (TC)**

**Grande faiblesse** du réseau  
d'autobus en **hors-pointe**  
et en **fin de semaine**  
(couverture, fréquence et amplitude)

**Réseau d'autobus peu  
connu** de la population  
et **forte possession  
automobile**

**Faible part modale du TC**  
surtout pour  
les déplacements locaux

**Déplacements en TC  
difficiles entre les villes  
du secteur**



# **Orientations de développement du réseau**





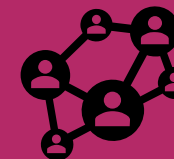
**Intégré au REM**  
en complémentarité avec  
la ligne de train exo1



**Arrimé  
avec les besoins locaux**



**Qui couvre  
l'ensemble du territoire**



**Qui dessert mieux  
les grandes  
institutions scolaires**



**Flexible  
et innovant**

